
2. C.Hartwig Gdynia SA przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową spedycji, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, C.Hartwig Gdynia SA upoważniony będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.

3. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności C.Hartwig Gdynia SA.

§ 18

Za podwykonawców, którymi posługuje się przy wykonaniu zlecenia, C.Hartwig Gdynia SA odpowiada na zasadzie winy w wyborze.

§ 19

Spedytor ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikłą z niewykonania lub nienależytego wykonania czynności spedycyjnych wynikających z umowy spedycji na zasadzie winy, z uwzględnieniem postanowień niniejszych Regulaminu.

§ 20

Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za:

1. przesyłki wartościowe i towary niebezpieczne, jeżeli nie zostały zadeklarowane i zaakceptowane przez spedytora w zawartej umowie, z zastrzeżeniem postanowienia § 5 niniejszych Regulaminu,
2. szkodę spowodowaną opóźnieniem,
3. szkodę w postaci innej, niż szkoda rzeczowywista,
4. ubytki naturalne,

5.okoliczności i szkody, za które nie ponosi odpowiedzialności podmiot, do którego usług odwołuje się spedytor, czy to na podstawie obowiązującego prawa, czy też zawartej umowy/ wzorców umownych, stosowanych przez ten podmiot,

6. szkody powstałe w wyniku przerwania lub ryzyka przerwania łańcucha chłodniczego,

7. szkody zaistniałe w wyniku dostępu lub ryzyka dostępu osób trzecich do przesyłki,

8. szkody powstałe w wyniku niedochowania maksymalnej staranności przez Zleceniodawcę jako podmiot przekazujący przesyłkę do przewozu lub ją odbierający, w tym w wyniku niezaplombowania kontenera w obecności przewoźnika, niedokonania wpisów w liście przewozowym itp.

9. szkody powstałe w wyniku skorzystania przez spedytora, dalszego spedytora lub przewoźnika z prawa zastawu bądź zatrzymania.

§ 21

1. Wypłacone przez spedytora odszkodowanie, należne osobie uprawnionej z tytułu zawartej umowy spedycji, ograniczone jest do zwykłej wartości przesyłki.

2. W żadnym przypadku jednak wypłacone przez spedytora odszkodowanie nie może przekroczyć kwoty 2 SDR za 1 kilogram wagi brutto przesyłki brakującej lub uszkodzonej, utraconej, zniszczonej, zutilizowanej, odrzuconej lub porzuconej, niezależnie od przyczyny.

3. Łącznie odszkodowanie, należne od spedytora, nie przekroczy równowartości kwoty 50.000 SDR za każde zdarzenie, chyba że od osoby, za którą spedytor ponosi odpowiedzialność, uzyskane zostanie odszkodowanie w kwocie wyższej.

4. Odszkodowanie wypłacone przez spedytora nie może przewyższać odszkodowania możliwego do uzyskania na podstawie przepisów prawa lub postanowień umowy/ wzorców umownych od osoby odpowiedzialnej za szkodę lub odszkodowania przyznanego przez ubezpieczyciela OC spedytora, którekolwiek niższe.

§ 22

1. Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić spedytora o spostrzeżonych niezgodnościach co do stanu towaru, w szczególności brakach i uszkodzeniach, w czasie umożliwiającym wniesienie zastrzeżeń do przewoźnika – czyli w przypadku szkód jawnych – w chwili odbioru towaru od przewoźnika, zaś w przypadku szkód niejawnych – w ciągu 48 godzin od odbioru

towaru od przewoźnika („powiadomienie o szkodzie”). Powiadomienie spedytora o szkodzie nie zwalnia zleceniodawcy, będącego odbiorcą przesyłki, od dokonania aktów staranności przy odbiorze przesyłki od przewoźnika, w terminach wynikających z przepisów prawa.

2. Powiadomienie spedytora o szkodzie w terminie uniemożliwiającym złożenie zastrzeżeń do przewoźnika lub innej osoby odpowiedzialnej za szkodę uwalnia spedytora zarówno od odpowiedzialności za szkodę, jak i od dalszych działań.

3. Reklamacja zleceniodawcy złożona spedytorowi winna być wniesiona do spedytora na piśmie w ciągu 14 dni od daty, w której zleceniodawca dowiedział się lub powinien był się dowiedzieć o zaistniałej szkodzie.

4. Reklamacji powinny towarzyszyć dokumenty stwierdzające stan i wartość przesyłki oraz okoliczności powstania szkody/braków, jak również wyliczenie szkody.

§ 23

1. Celem zabezpieczenia roszczeń spedytora, wynikających z umowy spedycji lub innych umów z nią związanych, w tym z zakresu przedstawicielstwa w sprawach celnych, a także roszczeń o zapłatę podatku wraz z należnościami ubocznymi, do którego uiszczenia zobowiązany jest spedytor w myśl art. 33a ust. 8 ustawy o podatku od towarów i usług, Zleceniodawca dokonuje przewłaszczenia na spedytora towarów będących lub mających być przedmiotem odpraw celnych, dokonywanych przez spedytora.

2. Przewłaszczeniu, o którym mowa w ust. 1, podlegają także towary Zleceniodawcy, stanowiące przesyłki, których obsługą spedycyjną czy transportową zajmują się podmioty wchodzące w skład tej samej grupy kapitałowej, co spedytor lub podmioty w inny sposób powiązane ze spedytorem.

3. Przewłaszczenie, o którym mowa w ust. 1 i 2, dokonywane jest pod warunkiem zawieszającym w postaci nieregulowania przez Zleceniodawcę wszystkich zobowiązań względem spedytora czy Skarbu Państwa.

4. W przypadku, jeśli Zleceniodawca zaprzestanie regulowania swych zobowiązań względem C.Hartwig Gdynia SA lub Skarbu Państwa, C.Hartwig Gdynia SA uprawniony będzie do dokonania sprzedaży towarów, o których mowa w ust. 2, bez dodatkowych wezwań.

§ 24

1. W przypadku, gdy obie strony posiadają siedzibę (miejsce zamieszkania) w Polsce, wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a spedytorem rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby spedytora.
2. Jeżeli Zleceniodawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania za granicą, wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a spedytorem rozpoznawane będą przez sąd powszechny, krajowy lub zagraniczny, wybrany przez spedytora, jeżeli pozew wnoszony jest przez spedytora bądź przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby spedytora, jeżeli pozew wnoszony jest przeciwko spedytorowi.

§ 25

1. W przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszego Regulaminu uznane zostanie za nieskuteczne lub nieważne, nie wyłącza to skuteczności ani ważności pozostałych postanowień tychże Regulaminu.
2. Niniejszy Regulamin, przyjęty uchwałą Zarządu spedytora z dnia 31.07.2019, obowiązuje od dnia 31.07.2019 i znajduje zastosowanie do wszelkich umów, zawieranych od dnia wejścia w życie niniejszego Regulaminu.
3. Niniejszy Regulamin ma zastosowanie także z mocą wsteczną do umów, których wykonanie jest w toku w chwili wejścia w życie Regulaminu, pod warunkiem wyrażenia przez Zleceniodawcę zgody na jego stosowanie.

§ 26

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych Regulaminie właściwe jest prawo polskie.
2. Prawo polskie znajduje zastosowanie do wszelkich umów, zawieranych przez C.Hartwig Gdynia SA ze Zleceniodawcą, niezależnie od postanowień innych umów czy wzorców, na których stosowanie C.Hartwig Gdynia SA nie wyraża zgody.

§ 27

1. Niniejszy Regulamin jako wzorzec umowy umieszczony zostaje na stronie internetowej C.Hartwig Gdynia SA www.chg.pl .
2. Składając C.Hartwig Gdynia SA zapytanie ofertowe lub zlecenie Zleceniodawca oświadcza i potwierdza, że miał możliwość zapoznania się z niniejszym Regulaminem przed zawarciem umowy i w pełni godzi się na jego stosowanie.