

REGULAMIN
REALIZACJI ZLECEŃ I UMÓW ZAWIERANYCH
PRZEZ C.HARTWIG GDYNIA SA

31.07.2019

§ 1.

Użyte w niniejszym Regulaminie Realizacji Zleceń i Umów Zawieranych przez C.Hartwig Gdynia SA określenia oznaczają:

1. Spedytor – C.Hartwig Gdynia SA z siedzibą w Gdyni (dalej również C.Hartwig Gdynia SA), podejmujący się za wynagrodzeniem na zlecenie Zleceniodawcy wysyłania lub odbioru przesyłki lub dokonania innych usług związanych z jej przewozem.
2. Przewoźnik Umowny - C.Hartwig Gdynia SA z siedzibą w Gdyni (dalej również C.Hartwig Gdynia SA), zawierający z nadawcą (zwanym niekiedy też zleceniodawcą) za wynagrodzeniem umowę przewozu drogowego.
3. Zleceniodawca - osoba prawna lub fizyczna, także nie prowadząca działalności gospodarczej, zawierająca umowę z C.Hartwig Gdynia SA jako spedytorem lub przewoźnikiem umownym.
4. Nadawca – strona umowy przewozu, zawartej z przewoźnikiem, w tym z C.Hartwig Gdynia SA, jeśli występuje on w takiej roli, także załadowca, frachtujący, wysyłający.
5. Spedytor dalszy - podmiot, którym posługuje się Spedytor główny przy wykonywaniu zlecenia, powierzając mu do wykonania oznaczoną część swych obowiązków.
6. Przewoźnik – podmiot, zobowiązany do transportu przesyłki, którym posługuje się C.Hartwig Gdynia SA celem wykonania zawartej umowy spedycji lub przewozu.
7. Rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości – rzeczy ruchome, których wartość jako przesyłki przekracza sumę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Spedytora.

§ 2

Niniejszy Regulamin stosuje się także w każdym przypadku zaangażowania odpowiedzialności cywilnej C.Hartwig Gdynia SA, w tym również z tytułu innych niż umowny, z zastrzeżeniem obowiązywania przepisów bezwzględnie obowiązujących.

§ 3

1. Niniejszy Regulamin stosuje się w całości. Jakikolwiek wyłączenia stosowania niektórych jego postanowień nie mają znaczenia prawnego, chyba że Spedytor wyraźnie wyrazi na to zgodę na piśmie, potwierdzając ją własnoręcznym podpisem.

2. Dla uniknięcia wątpliwości przyjmuje się, że postanowienia niniejszego Regulaminu nie mogą być zmienione przez pracownika Spedytora, w drodze składanych przez niego oświadczeń, obietnic i innych podobnych zapewnień, które bezpośrednio lub niebezpośrednio zmierzać będą do nałożenia na spedytora obowiązków czy odpowiedzialności, wyłączonych lub ograniczonych mocą niniejszych Regulaminu.

§ 4

Niniejszy Regulamin stosuje się także do innych umów, zawieranych przez Spedytora z jego zleceniodawcami, o ile nie doprowadziłyby to do naruszenia bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa czy też natury stosunku prawnego.

§ 5

W przypadku spedycji rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości, spedycji środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., niniejszy Regulamin stosuje się, ale odpowiedzialność Spedytora za szkody zostaje wyłączona, za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie.

§ 6

1. Złożona przez Spedytora oferta obejmuje tylko te czynności, które są w niej wymienione, a stawki za usługi, o których mowa w ofercie, zachowują ważność wyłącznie w okresie ważności oferty, chyba że co innego wynika z treści oferty.

2. Zleceniodawca Spedytora przyjmuje do wiadomości, że w ofercie, złożonej przez Spedytora, ujęte są tylko te koszty, które są związane z niezakłóconą realizacją procesu transportowego.

3. Wszystkie koszty przestojowego, postoju, demurrage, detention, którymi Spedytor obciążony zostanie bądź wystąpi zagrożenie obciążenia spedytora tymi kosztami, zostaną przez zleceniodawcę zapłacone w wysokości żądanej/ stosowanej przez przewoźnika.

1) Minimalne wysokości demurrage/ detention wynoszą:

a) 100 USD netto dziennie – w odniesieniu do kontenerów zwykłych

b) 250 USD netto dziennie – w odniesieniu do kontenerów specjalistycznych (HQ, reefer, Flat-rack itd.)

2) Minimalne wysokości przestojowego/ postojowego wynoszą:

a) 200 zł netto dziennie – w odniesieniu do przewozu krajowego

b) 200 EUR netto dziennie – w odniesieniu do przewozów międzynarodowych.

4. Podwyższenie frachtu przez przewoźnika nawet w toku realizacji przewozu wiąże Zleceniodawcę.

5. Zleceniodawca oświadcza, że znane mu są warunki przewozu, stosowane przez przewoźników morskich i Non-Vessel Operating Common Carriers, występujące także jako klauzule konosamentowe, jak również taryfy, regulaminy i inne zasady świadczenia usług przez innych przewoźników. Warunki te, jeśli korzystniejsze dla spedytora niżli postanowienia niniejszych Regulaminu, znajdą zastosowanie do umów zawieranych pomiędzy Zleceniodawcą a spedytorem.

6. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że baza dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy, podawana jest spedytorowi jedynie informacyjnie, a jej przywołanie w ofercie spedytora nie oznacza, że spedytor zobowiązany jest wykonać te obowiązki, które ciążą na zleceniodawcy jako na stronie kontraktu handlowego.

7. Spedytor zobowiązany jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w ofercie spedytora.

8. Podany przez Spedytora transit time (TT) ma charakter orientacyjny i nie jest gwarantowany. Spedytor w żadnym razie nie zobowiązuje się do wykonania zlecenia ani do dostawy przesyłki w oznaczonym czasie, nawet gdyby co innego wynikało ze zlecenia, z korespondencji Zleceniodawcy z pracownikiem spedytora ani z innych okoliczności.

§ 7

1. Umowę spedycji uważa się za zawartą z chwilą złożenia przez zleceniodawcę zlecenia spedycyjnego, na formularzu, stosowanym przez Spedytora, chyba że Spedytor, mimo

niedochowania powyższego wymogu przez zleceniodawcę, postanowi przystąpić do realizacji zlecenia.

2. W przypadku braku zamiaru wykonania usługi spedytor winien bez zwłoki powiadomić o tym składającego zlecenie.
3. C.Hartwig Gdynia SA nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie usług, które zostały mu zlecone ustnie.
4. C.Hartwig Gdynia SA nie jest odpowiedzialny za skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez Zleceniodawcę bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w realizacji usługi.
5. C.Hartwig Gdynia SA nie wyraża zgody na zamieszczenie w liście przewozowym, w szczególności w liście przewozowym CMR, klauzuli wartości ani specjalnego interesu w dostawie. Jeżeli klauzula taka zostanie wpisana, będzie bezskuteczna, chyba że z pisemnego, wyraźnego oświadczenia C.Hartwig Gdynia SA wynikać będzie co innego, a C.Hartwig Gdynia SA wyraźnie uzgodni ze zleceniodawcą dodatkowe, stosowne wynagrodzenie z tego tytułu. C.Hartwig Gdynia SA i Zleceniodawca wyraźnie oświadczają, iż uzgodniony fracht nie zawiera dodatkowego wynagrodzenia z tytułu klauzuli wartości ani specjalnego interesu w dostawie.

§ 8

1. Zlecenie powinno zawierać wszystkie niezbędne informacje o przesyłce i o jej właściwościach, a w szczególności znaki i numery poszczególnych sztuk (opakowań), ich liczbę, ciężar, wymiary, kubaturę, ilość i rodzaj kontenerów, a także wskazywać, czy stanowiący przesyłkę towar znajduje się na liście towarów strategicznych, w tym podwójnego zastosowania bądź zbrojeniowych, jak również określać zakres zlecanej usługi oraz wszelkie inne dane i dokumenty potrzebne dla prawidłowego wykonania zlecenia.
2. C.Hartwig Gdynia SA zachowuje prawo do zmiany warunków oferty, jeśli ze zlecenia wynika, że przedmiotem usługi ma być towar o szczególnych właściwościach, które nie zostały wyraźnie podane spedytorowi w zapytaniu ofertowym.
3. Zlecenie będzie skuteczne niezależnie od tego, czy zostało podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji zleceniodawcy. Przyjmuje się, że osoby, które podpisały zlecenie i/ lub korespondowały z C.Hartwig Gdynia SA, udzielały mu instrukcji, były do tego umocowane przez zleceniodawcę. To domniemanie nie podlega wzruszeniu przez zleceniodawcę.

4. Zleceniodawca, przekazując zlecenie, winien w nim określić konkretny rodzaj niebezpieczeństwa oraz poinformować C.Hartwig Gdynia SA o koniecznych środkach ostrożności. W przypadku, gdy chodzi o towar niebezpieczny w rozumieniu przepisów o transporcie towarów niebezpiecznych lub innych, dla których w zakresie przewozu i magazynowania istnieją szczególne przepisy co do obchodzenia się z nimi, zleceniodawca zobowiązany jest podać wszystkie dane, niezbędne do właściwej realizacji zlecenia, w szczególności klasyfikację zgodną z właściwymi przepisami dotyczącymi towarów niebezpiecznych.

5. Zleceniodawca zobowiązany jest określić VGM kontenera zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wydać w tym celu C.Hartwig Gdynia SA specjalne zaświadczenie, z którego wynikać będzie zastosowania metoda ważenia i jego szczegóły.

§ 9

1. C.Hartwig Gdynia SA jest zobowiązany wykonywać swoje czynności zgodnie z przyjętym zleceniem. W przypadku konieczności podjęcia działań nie objętych zleceniem C.Hartwig Gdynia SA powinien postępować z dołożeniem należytej staranności. W takim przypadku Zleceniodawca winien na żądanie C.Hartwig Gdynia SA natychmiast przekazać mu odpowiednią zaliczkę, pod rygorem skorzystania przez C.Hartwig Gdynia SA z uprawnień wynikających z przepisów prawa, niniejszego Regulaminu oraz innych, znajdujących zastosowanie wzorców umownych.

2. Wysyłka konosamentów i innych dokumentów odbywa się zawsze na ryzyko i niebezpieczeństwa Zleceniodawcy, niezależnie od postępowania operatora pocztowego czy firmy kurierskiej. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z zaginięcia konosamentu lub setu konosamentów, wysyłanych do osoby wskazanej przez Zleceniodawcę.

4. Zleceniodawca, na życzenie C.Hartwig Gdynia SA lub przewoźnika morskiego, podpisze list gwarancyjny (Letter of Indemnity) o treści stosowanej przez tego przewoźnika lub C.Hartwig Gdynia SA, a także zapewni kontrasygnatę banku lub udzielenie przez Bank gwarancji bankowej na warunkach, wskazanych przez przewoźnika morskiego lub C.Hartwig Gdynia SA, jeśli wymóg taki postawiony zostanie przez przewoźnika morskiego lub C.Hartwig Gdynia SA.

5. Spedytor nie jest zobowiązany do korzystania z firm kontrolnych celem sprawdzenia stanu kontenera czy przesyłki bądź plomb.

6. Złożenie kontenera na terminalu portowym bez uwag i zastrzeżeń ze strony tego terminalu zwalnia Spedytora z odpowiedzialności za szkody.

7. C.Hartwig Gdynia SA nie jest zobowiązany do załadunku towaru na środek transportu/ do kontenera ani do dokonania rozładunku towaru, chyba że z oferty C.Hartwig Gdynia SA wynika wyraźnie co innego.

8. W razie stwierdzenia uszkodzenia lub braku w przesyłce, braku lub niezgodności plomb i innych zabezpieczeń, Spedytor zabezpiecza prawa zleceniodawcy w stosunku do osób trzecich, odpowiedzialnych za stwierdzone braki lub uszkodzenia, powiadamiając o tym Zleceniodawcę.

§ 10

1. C.Hartwig Gdynia SA może zawrzeć dla Zleceniodawcy ubezpieczenie mienia w transporcie (cargo) na wyraźne zlecenie i koszt Zleceniodawcy. Jeżeli inaczej nie postanowiono, C.Hartwig Gdynia SA uprawniony jest do zawarcia ubezpieczenia cargo według ICC „C”. Warunki ubezpieczenia cargo umieszczone są na stronie internetowej <http://www.chg.pl/oferta/ubezpieczenie-mienia-w-transporcie>.

2. Jeżeli Zleceniodawca sam dokonuje ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, zobowiązany jest zawrzeć w nim klauzulę o wyłączeniu roszczeń regresowych zakładu ubezpieczeń względem C.Hartwig Gdynia SA. Niedotrzymanie tego postanowienia skutkować będzie odpowiedzialnością odszkodowawczą Zleceniodawcy względem C.Hartwig Gdynia SA.

§ 11

1. Za prowadzenie przez C.Hartwig Gdynia SA na rzecz Zleceniodawcy lub osoby przez niego wskazanej postępowania reklamacyjnego C.Hartwig Gdynia SA należy się wynagrodzenie.

2. Jeżeli inaczej się nie umówiono, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, wynosi 10 % kwoty objętej reklamacją.

3. C.Hartwig Gdynia SA ma prawo zatrzymania kwoty wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 2, jeżeli w wyniku uznania reklamacji reklamowana suma wpłynie na jego rachunek bankowy.

§ 12

1. C.Hartwig Gdynia SA należy się od Zleceniodawcy wynagrodzenie zgodnie z zawartą umową.
2. Za usługi nie objęte umową, a wykonane przez Spedytora bez uzgodnienia ze Zleceniodawcą, ale w celu należytego wykonania spedycji bądź dla dobra przesyłki lub Zleceniodawcy, należy się Spedytorowi wynagrodzenie w wysokości poniesionych kosztów, powiększonych o 25 % ich wysokości.
3. Wskazanie przez Zleceniodawcę osoby trzeciej jako płatnika faktur, wystawianych przez C.Hartwig Gdynia SA, nie zwalnia Zleceniodawcy od obowiązku zapłaty.
4. Wskazane w ofercie C.Hartwig Gdynia SA stawki obowiązują pod warunkiem dostępności sprzętu, pojazdów, miejsca na statku w porcie załadunku oraz pod warunkiem załadunku na statek do tego dnia.

§ 13

Zajęcie, przepadek, konfiskata, zastaw lub zatrzymanie przesyłki, a także jej sprzedaż przez organy administracji lub inne podobne organy, jak również przez podwykonawcę C.Hartwig Gdynia SA, w szczególności przez przewoźnika morskiego, nie mają wpływu na roszczenia C.Hartwig Gdynia SA wobec Zleceniodawcy, w szczególności roszczenia o zapłatę umówionego wynagrodzenia oraz zwrot kosztów i wydatków.

§ 14

Wydanie towaru nastąpi wyłącznie za okazaniem oryginału konosamentu, wskazującego Zleceniodawcę lub jego kontrahenta jako odbiorcę/ osobę mającą tytuł do towaru. W braku oryginału konosamentu lub w innych uzasadnionych przypadkach wydanie towaru nastąpi wyłącznie po podpisaniu przez wszystkie osoby oznaczone w konosamencie jako Merchant listu gwarancyjnego w brzmieniu przedstawionym przez C.Hartwig Gdynia SA.

§ 15

1. W celu uniknięcia wątpliwości przyjmuje się, iż wykonanie spedycji następuje z chwilą wystawienia przez spedytora ostatniej faktury/ innego obciążenia związanego z usługą, niezależnie od daty wystawienia dokumentu.
2. Wynagrodzenie C.Hartwig Gdynia SA jest mu należne z chwilą wysłania przesyłki (powierzenia przesyłki pierwszemu przewoźnikowi) lub jej odbioru, jeżeli Spedytor nie zawiera dla Zleceniodawcy umowy przewozu, niezależnie od dalszych zdarzeń, także takich, które angażują odpowiedzialność Spedytora.
3. Możliwość potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami C.Hartwig Gdynia SA, w wyniku oświadczenia Zleceniodawcy, jest wyłączona.
4. Zleceniodawca nie może przenieść wierzytelności względem C.Hartwig Gdynia SA na osobę trzecią bez zgody C.Hartwig Gdynia SA, wyrażonej na piśmie.
5. Zleceniodawca zobowiązany jest do zwrotu wyłożonych przez C.Hartwig Gdynia SA kwot wynikających z długu celnego na podstawie noty obciążeniowej, wystawionej przez C.Hartwig Gdynia SA, płatnej w terminie 1 dzień od daty wystawienia noty, przed wydaniem towaru.
6. Wszelkie należności wyrażone w walutach obcych przeliczone zostaną według kursu sprzedaży MBank z dnia wystawienia faktury, nie niższym jednak niż z dnia wykonania usługi.
7. Termin płatności faktur/ not, wystawionych przez C.Hartwig Gdynia SA, wynosi 14 dni od dnia wystawienia faktury, chyba że co innego wynika z umowy stron.

§ 16

Jeżeli C.Hartwig Gdynia SA, celem wykonania umowy, wykląda własne środki pieniężne, należy mu się z tego tytułu prowizja wykładowa, w wysokości odsetek maksymalnych, chyba że wyraźnie umówiono się inaczej.

§ 17

1. Przyjmując ofertę C.Hartwig Gdynia SA Zleceniodawca oświadcza, że znajduje się w dobrej kondycji finansowej, nie jest aktualnie podmiotem postępowania upadłościowego lub restrukturyzacyjnego ani też nie ma przesłanek do złożenia takiego wniosku. O złożeniu wniosku do Sądu o wszczęcie takiego postępowania Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić C.Hartwig Gdynia SA najpóźniej w następnym dniu po jego złożeniu.

2. C.Hartwig Gdynia SA przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową spedycji, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne. Jeżeli taka zapłata nie zostanie dokonana w ciągu 7 dni od daty wystawienia faktury lub innego dokumentu księgowego, bądź wezwania do zapłaty, C.Hartwig Gdynia SA upoważniony będzie do sprzedaży przesyłki drogą przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.

3. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności C.Hartwig Gdynia SA.

§ 18

Za podwykonawców, którymi posługuje się przy wykonaniu zlecenia, C.Hartwig Gdynia SA odpowiada na zasadzie winy w wyborze.

§ 19

Spedytor ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikłą z niewykonania lub nienależytego wykonania czynności spedycyjnych wynikających z umowy spedycji na zasadzie winy, z uwzględnieniem postanowień niniejszych Regulaminu.

§ 20

Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za:

1. przesyłki wartościowe i towary niebezpieczne, jeżeli nie zostały zadeklarowane i zaakceptowane przez spedytora w zawartej umowie, z zastrzeżeniem postanowienia § 5 niniejszych Regulaminu,
2. szkodę spowodowaną opóźnieniem,
3. szkodę w postaci innej, niż szkoda rzeczystwa,
4. ubytki naturalne,

5.okoliczności i szkody, za które nie ponosi odpowiedzialności podmiot, do którego usług odwołuje się spedytor, czy to na podstawie obowiązującego prawa, czy też zawartej umowy/ wzorców umownych, stosowanych przez ten podmiot,

6. szkody powstałe w wyniku przerwania lub ryzyka przerwania łańcucha chłodniczego,

7. szkody zaistniałe w wyniku dostępu lub ryzyka dostępu osób trzecich do przesyłki,

8. szkody powstałe w wyniku niedochowania maksymalnej staranności przez Zleceniodawcę jako podmiot przekazujący przesyłkę do przewozu lub ją odbierający, w tym w wyniku niezaplombowania kontenera w obecności przewoźnika, niedokonania wpisów w liście przewozowym itp.

9. szkody powstałe w wyniku skorzystania przez spedytora, dalszego spedytora lub przewoźnika z prawa zastawu bądź zatrzymania.

§ 21

1. Wypłacone przez spedytora odszkodowanie, należne osobie uprawnionej z tytułu zawartej umowy spedycji, ograniczone jest do zwykłej wartości przesyłki.

2. W żadnym przypadku jednak wypłacone przez spedytora odszkodowanie nie może przekroczyć kwoty 2 SDR za 1 kilogram wagi brutto przesyłki brakującej lub uszkodzonej, utraconej, zniszczonej, zutilizowanej, odrzuconej lub porzuconej, niezależnie od przyczyny.

3. Łącznie odszkodowanie, należne od spedytora, nie przekroczy równowartości kwoty 50.000 SDR za każde zdarzenie, chyba że od osoby, za którą spedytor ponosi odpowiedzialność, uzyskane zostanie odszkodowanie w kwocie wyższej.

4. Odszkodowanie wypłacone przez spedytora nie może przewyższać odszkodowania możliwego do uzyskania na podstawie przepisów prawa lub postanowień umowy/ wzorców umownych od osoby odpowiedzialnej za szkodę lub odszkodowania przyznanego przez ubezpieczyciela OC spedytora, którekolwiek niższe.

§ 22

1. Zleceniodawca zobowiązany jest powiadomić spedytora o spostrzeżonych niezgodnościach co do stanu towaru, w szczególności brakach i uszkodzeniach, w czasie umożliwiającym wniesienie zastrzeżeń do przewoźnika – czyli w przypadku szkód jawnych – w chwili odbioru towaru od przewoźnika, zaś w przypadku szkód niejawnych – w ciągu 48 godzin od odbioru

towaru od przewoźnika („powiadomienie o szkodzie”). Powiadomienie spedytora o szkodzie nie zwalnia zleceniodawcy, będącego odbiorcą przesyłki, od dokonania aktów staranności przy odbiorze przesyłki od przewoźnika, w terminach wynikających z przepisów prawa.

2. Powiadomienie spedytora o szkodzie w terminie uniemożliwiającym złożenie zastrzeżeń do przewoźnika lub innej osoby odpowiedzialnej za szkodę uwalnia spedytora zarówno od odpowiedzialności za szkodę, jak i od dalszych działań.

3. Reklamacja zleceniodawcy złożona spedytorowi winna być wniesiona do spedytora na piśmie w ciągu 14 dni od daty, w której zleceniodawca dowiedział się lub powinien był się dowiedzieć o zaistniałej szkodzie.

4. Reklamacji powinny towarzyszyć dokumenty stwierdzające stan i wartość przesyłki oraz okoliczności powstania szkody/braków, jak również wyliczenie szkody.

§ 23

1. Celem zabezpieczenia roszczeń spedytora, wynikających z umowy spedycji lub innych umów z nią związanych, w tym z zakresu przedstawicielstwa w sprawach celnych, a także roszczeń o zapłatę podatku wraz z należnościami ubocznymi, do którego uiszczenia zobowiązany jest spedytor w myśl art. 33a ust. 8 ustawy o podatku od towarów i usług, Zleceniodawca dokonuje przewłaszczenia na spedytora towarów będących lub mających być przedmiotem odpraw celnych, dokonywanych przez spedytora.

2. Przewłaszczeniu, o którym mowa w ust. 1, podlegają także towary Zleceniodawcy, stanowiące przesyłki, których obsługą spedycyjną czy transportową zajmują się podmioty wchodzące w skład tej samej grupy kapitałowej, co spedytor lub podmioty w inny sposób powiązane ze spedytorem.

3. Przewłaszczenie, o którym mowa w ust. 1 i 2, dokonywane jest pod warunkiem zawieszającym w postaci nieregulowania przez Zleceniodawcę wszystkich zobowiązań względem spedytora czy Skarbu Państwa.

4. W przypadku, jeśli Zleceniodawca zaprzestanie regulowania swych zobowiązań względem C.Hartwig Gdynia SA lub Skarbu Państwa, C.Hartwig Gdynia SA uprawniony będzie do dokonania sprzedaży towarów, o których mowa w ust. 2, bez dodatkowych wezwań.

§ 24

1. W przypadku, gdy obie strony posiadają siedzibę (miejsce zamieszkania) w Polsce, wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a spedytorem rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby spedytora.
2. Jeżeli Zleceniodawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania za granicą, wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a spedytorem rozpoznawane będą przez sąd powszechny, krajowy lub zagraniczny, wybrany przez spedytora, jeżeli pozew wnoszony jest przez spedytora bądź przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby spedytora, jeżeli pozew wnoszony jest przeciwko spedytorowi.

§ 25

1. W przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszego Regulaminu uznane zostanie za nieskuteczne lub nieważne, nie wyłącza to skuteczności ani ważności pozostałych postanowień tychże Regulaminu.
2. Niniejszy Regulamin, przyjęty uchwałą Zarządu spedytora z dnia 31.07.2019, obowiązuje od dnia 31.07.2019 i znajduje zastosowanie do wszelkich umów, zawieranych od dnia wejścia w życie niniejszego Regulaminu.
3. Niniejszy Regulamin ma zastosowanie także z mocą wsteczną do umów, których wykonanie jest w toku w chwili wejścia w życie Regulaminu, pod warunkiem wyrażenia przez Zleceniodawcę zgody na jego stosowanie.

§ 26

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych Regulaminie właściwe jest prawo polskie.
2. Prawo polskie znajduje zastosowanie do wszelkich umów, zawieranych przez C.Hartwig Gdynia SA ze Zleceniodawcą, niezależnie od postanowień innych umów czy wzorców, na których stosowanie C.Hartwig Gdynia SA nie wyraża zgody.

§ 27

1. Niniejszy Regulamin jako wzorzec umowy umieszczony zostaje na stronie internetowej C.Hartwig Gdynia SA www.chg.pl .
2. Składając C.Hartwig Gdynia SA zapytanie ofertowe lub zlecenie Zleceniodawca oświadcza i potwierdza, że miał możliwość zapoznania się z niniejszym Regulaminem przed zawarciem umowy i w pełni godzi się na jego stosowanie.