

I N S T R U K C J A

DLA PRZEWOŹNIKA I KIEROWCY WYKONUJĄCEGO PRZEWOZY DLA C.HARTWIG GDYNIA S.A.

1. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za realizację przyjętego zlecenia przewozu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe z późniejszymi zmianami wraz z przepisami wykonawczymi do tej ustawy, Kodeksu Cywilnego, a w przewozach międzynarodowych również Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
2. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać aktualną polisę OC Przewoźnika na min. 100.000 USD z opłaconymi składkami, ale nie na niższą niż kwota (wartość towaru) wskazana w zleceniu.
3. Przewoźnik odpowiada za wykonanie czynności przewozowych i pełne zabezpieczenie interesów C. Hartwig Gdynia S.A., w tym:
 - a) podstawienie sprawnego technicznie pojazdu, czystego, wolnego od wszelkich zapachów,
 - b) unikanie zbędnych postojów – korzystanie z parkingów strzeżonych,
 - c) zabezpieczenie pojazdu i ładunku przed kradzieżą.
4. W przypadku nie podstawienia samochodu, zleceniodawcy przysługuje prawo dochodzenia od przewoźnika kary w wysokości stawki frachtowej, a jeśli ta kara nie pokryje szkody w całości, także prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
5. Podczas załadunku kierowca odpowiada za odpowiednie rozmieszczenie i zabezpieczenie towaru z wykorzystaniem pasów będących na wyposażeniu naczepy.
6. W przypadku złego zabezpieczenia i rozmieszczenia ładunku kierowca nie powinien podejmować się przewozu bez uzgodnienia z C.Hartwig Gdynia S.A.
7. Wszelkie zastrzeżenia dotyczące ładunku (uszkodzenia, braki lub słabe opakowanie mogące mieć wpływ na ładunek w trakcie przewozu), jego zabezpieczenia lub dokumentów kierowca zgłasza niezwłocznie do C.Hartwig Gdynia S.A. i nanosi odpowiednią uwagę w liście przewozowym.
8. Po przyjęciu towaru kierowca zobowiązany jest sprawdzić dokładność / zgodność danych w dokumencie przewozowym dotyczących ilości/ sztuk, cech i numerów , widocznego stanu towaru i opakowania.
9. Przyjęcie przez Przewoźnika do przewozu towaru innego niżli określony w zleceniu dokonane może być na wyłączny koszt i ryzyko Przewoźnika.
10. W przypadku nie oznaczenia w zleceniu szczególnych właściwości towaru i przyjęcia takiego towaru do przewozu bez uwag i zastrzeżeń zgłoszonych C.Hartwig Gdynia SA przed przystąpieniem do przewozu, Przewoźnik nie zachowuje prawa do dochodzenia od C.Hartwig Gdynia SA roszczeń z tego tytułu.
11. Postanowienie pkt 10 stosuje się także w przypadku podania w zleceniu/ liście przewozowym wskazań i oświadczeń niezgodnych z rzeczywistością i nieścisłych lub niedostatecznych, a także braku, niekompletności lub nieprawidłowości dokumentów wymaganych w przepisach szczególnych, jeśli te niezgodności, nieścisłości, nieprawidłowości czy braki nie zostały przez Przewoźnika zgłoszone C.Hartwig Gdynia SA przed przyjęciem przesyłki do przewozu.
12. Przewoźnik odpowiada za zagubienie lub niewłaściwe użycie dokumentów wymienionych w dokumencie przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych kierowcy.
13. Przy przewozie ładunków niebezpiecznych samochód musi posiadać dodatkowe wyposażenie ADR, a kierowca dysponuje wszelkimi niezbędnymi zezwoleniami/ koncesjami.
14. Przy przewozie ładunku celnego przewoźnik zobowiązuje się do przestrzegania przepisów celnych, jak i terminowego dostarczenia i prawidłowego załatwienia otrzymanych dokumentów celnych we wskazanych Urzędach Celnych
15. W przypadku zerwania plomby lub próby kradzieży w czasie przewozu należy niezwłocznie zgłosić się w najbliższym posterunku Policji, a przy towarze celnym również powiadomić najbliższy UC w celu sporządzenia odpowiednich protokołów oraz powiadomić C.Hartwig Gdynia S.A.

16. Przy zaistnieniu kolizji drogowej kierowca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o zaistniałej sytuacji:
 - a) policji,
 - b) C. Hartwig Gdynia S.A.,
 - c) ubezpieczyciela, z którym zawarł OC Przewoźnika Drogowego,
 - d) najbliższej placówki UC w przypadku przewozu towaru celnego, a ponadto winien zabezpieczyć towar przed dalszymi uszkodzeniami i kradzieżą oraz dopilnować sporządzenia odpowiedniej dokumentacji szkodowej.
17. Przewoźnik odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy.
18. Wszelkie zmiany umowy przewozu, nie zaakceptowane przez C.Hartwig Gdynia SA, nie wiążą C.Hartwig Gdynia SA. Instrukcje osób trzecich, dotyczące przyjętego zlecenia, mogą być realizowane jedynie po uzyskaniu na piśmie zgody C.Hartwig Gdynia S.A.
19. O wszystkich opóźnieniach i innych przeszkodach związanych z załadunkiem/ wydaniem przesyłki lub przeszkodach uniemożliwiających przewóz, przewoźnik zobowiązany jest natychmiast informować C.Hartwig Gdynia S.A., podając przyczyny, pod rygorem nie akceptowania późniejszych roszczeń. Postój nalicza się na podstawie poświadczonej przez za/wyładowcę karty postoju, pod warunkiem uzgodnienia stawki za postój przed przystąpieniem do przewozu.
20. W przypadku posłużenia się podwykonawcą, przewoźnik odpowiada za jego działania i zaniechania, jak za działania własne.
21. W przypadku przyjęcia zlecenia z zamiarem posłużenia się podwykonawcą, Przewoźnik zobowiązany jest przed rozpoczęciem przewozu podać C.Hartwig Gdynia SA dokładne dane teleadresowe i rejestrowe tego podwykonawcy, przesłać odpis posiadanej przez tego podwykonawcę licencji oraz kopię polisy OCP, pod rygorem odmowy zapłaty przewoźnego.
22. W przypadku, o którym mowa w pkt. 21, Przewoźnik winien legitymować się licencją na przewozy krajowe, wydaną mu jako pośrednikowi przy przewozie rzeczy, a także ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej przewoźnika umownego.
23. Posłużenie się przez Przewoźnika podwykonawcą pozyskanym na giełdzie transportowej wymaga uprzedniej weryfikacji danych tego podwykonawcy poprzez m. in. sprawdzenie, choćby telefoniczne, w organie administracji, który wydał licencję temu podwykonawcy, ważności i autentyczności tejże licencji, pod rygorem odmowy zapłaty przewoźnego.
24. W przypadku naniesienia przez odbiorcę towaru uwag do dokumentu przewozowego lub sporządzenia protokołu kierowca winien nanieść swoją „kontru wagę” zabezpieczającą interes C.Hartwig Gdynia SA. Każdorazowo należy powiadomić z miejsca wyładunku o takim fakcie C.Hartwig Gdynia S.A.
25. Cesja wierzytelności Przewoźnika względem C.Hartwig Gdynia SA na rzecz osób trzecich wymaga uprzedniej, pisemnej zgody C.Hartwig Gdynia SA, pod rygorem nieważności.
26. **Przewoźnik zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkie informacje dotyczące niniejszego zlecenia przewozu oraz wszelkie informacje dotyczące przedsiębiorstwa C.Hartwig Gdynia S.A. W przypadku naruszenia zobowiązania do zachowania w tajemnicy informacji dotyczących niniejszego zlecenia przewozu oraz wszelkich informacji dotyczących przedsiębiorstwa C.Hartwig Gdynia S.A., przewoźnik zobowiązuje się do zapłaty na rzecz C.Hartwig Gdynia S.A. kary umownej w wysokości wartości frachtu.**

C.Hartwig Gdynia S.A. ma prawo do potrącenia z wynagrodzeniem należnym Przewoźnikowi wszelkich wynikających z niniejszego zlecenia, a także związanych z jego realizacją odszkodowań, naliczonych kar umownych i innych należności, którymi obciążony został C.Hartwig Gdynia S.A. (nawet wtedy kiedy nie są jeszcze wymagalne), a za które odpowiedzialność ponosi Przewoźnik, na co Przewoźnik wyraża zgodę, akceptując zlecenie i zawarte w nim postanowienia.
27. Kierowca powinien w kontaktach z klientami zawsze pamiętać, że reprezentuje C.Hartwig Gdynia S.A. i zachowywać się we właściwy sposób (dbanie o schludny wygląd i kulturalne zachowanie).